

重磅！海南将在高铁站、港口码头增设免税店



为促进海南省旅游业健康、稳定发展，海南省政府办公厅日前正式印发《海南省旅游发展总体规划（2017-2030）》（以下简称《规划》）。根据《规划》，至2030年，海南将建成世界一流的国际旅游目的地，旅游总人数超过1.5亿人次，入境旅游人数超过300万人次，旅游总收入超过3000亿元。为实现目标，《规划》提出：要改造升级现有粤海轮渡设施，开通动车轮渡，尽快实现海南高铁融入国家高铁网，中远期进一步增强跨海铁路的旅游服务能力；积极争取“全球免签”政策；要优化免税购物政策，将通过轮渡和邮轮进出岛的游客纳入离岛免税政策适用范围。



关键词：发展目标

到2030年，旅游总收入超过3000亿元

近期（2017-2020年）

至2020年，基本建成国际旅游岛。将海南打造成我国旅游业改革创新试验区，创建全域旅游示范省。旅游服务设施、经营管理和服务水平与国际通行的旅游服务标准全面接轨；旅游国际知名度、美誉度有较大提高；旅游产业质量和效益全面提升；在旅游综合管理、旅游投融资、旅游业发展引导、旅游公共服务、旅游市场监管等方面取得改革突破。到2020年，旅游总人数超过8000万人次，年均增长7.4%；接待入境游客超过120万人次，年均增长12.5%；旅游总收入超过1000亿元，年均增长10.4%。

中期（2021-2025年）

至2025年，建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。海洋旅游、康养旅游、文体旅游、会展旅游、乡村旅游、森林

生态旅游、特色城镇旅游、购物旅游、产业旅游、专项旅游等十大旅游产品实现突破性发展；旅游基础设施和服务设施进一步完善；海南旅游管理和服务水平全面提升；旅游产业质量、效益达到国际先进水平。到2025年，旅游总人数超过1.1亿人次，年均增长6.6%；入境旅游人数超过200万人次，年均增长10.8%；旅游总收入超过2000亿元，年均增长12.7%。

远期（2026-2030年）

至2030年，建成世界一流的国际旅游目的地。国际高端休闲度假旅游项目体系成熟；旅游产品体系全面升级；世界一流的旅游休闲环境和服务环境全面实现。到2030年，旅游总人数超过1.5亿人次，年均增长6.4%；入境旅游人数超过300万人次，年均增长8.4%；旅游总收入超过3000亿元，年均增长9.6%。



关键词：旅游交通

开通动车轮渡，尽快实现海南高铁融入国家高铁网

《规划》提出，要按照“全省一盘棋”的思路，对接海南省路网、电网、气网、水网、光网等“五网”建设，加快推进全省旅游公共服务体系建设，构建四级交通系统、完善三类服务设施、布局全域旅游服务中心、实施智慧旅游工程。

开通更多国际航线，优化国内航线

改善航空交通，将三亚新机场打造为国际门户机场，提高海口机场、三亚机场、琼海博鳌机场航空运输中转能力。巩固、加密现有入境航线航班，开通更多国际航线，优化国内航线，支持旅游企业开展旅游包机业务。加快推进儋州机场建设。逐步加强空港旅游综合区建设。提升海上交通，加快“四方五港”（海口港、洋浦港、八所港、三亚港、清澜港）的建设和转型发展。

开发西部老火车旅游线路产品

对外交通，改造升级现有粤海轮渡设施，开通动车轮渡，尽快实现海南高铁融入国家高铁网，中远期进一步增强跨海铁路的旅游服务能力。对内交通，以环岛高铁为骨架，发展特色铁路和支线铁路，并对站点、线路进行国际化、旅游化改造，发挥全国高铁旅游化发展示范带动作用。创新开展观光旅游专列，利用粤海铁路基础设施，开发“三亚-

乐东-东方-昌江-儋州”西部老火车旅游线路产品。结合三亚新机场规划建设，研究三亚临空经济区支线铁路。加快建设海澄文一体化综合经济圈、大三亚旅游经济圈的轨道交通系统。

建设环岛滨海旅游公路，串联全省主要滨海旅游资源

建设一批旅游公路干线。建设环岛滨海旅游公路，串联全省主要滨海旅游资源。加快建设及完善通往各景区（点）、旅游度假区、特色产业小镇、美丽乡村的公路连接。优化旅游交通无缝衔接。结合汽车租赁体系，重点建设旅游集散中心、公交集团、旅行社和景区自营四种类型的“旅游直通车”。



关键词：购物旅游

近期释放免税购物政策红利

《规划》提出，近期释放免税购物政策红利，推进本土特色旅游商品持续创新。

优化免税购物政策。通过提升免税购物限额，扩大免税商品品种，放宽购物数量限制，优化离岛免税店布局，选择在客流量大的高铁站、港口码头增设免税店等，加强免税购物吸引。将通过轮渡和邮轮进出岛的游客纳入离岛免税政策适用范围，争取引入国际优秀免税运营商参与海南离岛免税业务，给旅客提供质优价廉的商品。

关键词：旅游+教育

打造示范性研学旅行精品线路

鼓励将研学旅行纳入全省中小学教育教学计划。遴选建设一批特色鲜明、安全适宜的中小学生研学旅行基地，探索建立基地的准入标准、退出机制和评价体系。进一步研究制定研学旅行的行业标准。积极推动资源共享和区域合作，打造一批示范性研学旅行精品线路，构建布局合理、互联互通、主题鲜明的研学旅行网络。研究制定针对中小学生研学旅游实施减免场馆、景区、景点门票政策，提供优质旅游服务，并鼓励通过社会捐赠、公益性活动等形式支持开展研学旅行。



关键词：政策保障

积极争取“全球免签”政策

发挥“落地签证”和“入境免签”政策效应，进一步研究促进外国人入境过境旅游签证便利化措施。积极争取“全球免签”政策。推进构建泛南海旅游经济合作圈，进一步开展好邮轮边境旅游。加强与“21世纪海上丝绸之路”经济带沿线国家和地区的旅游合作，发挥好岛屿观光政策论坛的作用。加强与世界旅游组织、亚太旅行协会等国际旅游组织的交流与合作，提升海南旅游对外交流与合作的层次和水平。争取向境外旅行商放开中国公民出境旅游经营权。

落实带薪休假制度，探索发展福利旅游

落实带薪休假制度，确保居民的休闲时间。探索发展福利旅游，给老年人、青少年学生、残疾人等特殊人群旅游优惠保障。推行旅游年票制，创新联票类型，确保本地居民享受折扣优惠，提高居民的出游积极性。鼓励全省博物馆、科技馆、纪念馆、教育基地等发展，实现向社会群体免费开放，扩大市民及游客的休闲空间。

（来源：海南特区报 记者：曹宝心 图片来源：摄图网）

大家纷纷表示，要抢抓建立国家公园体制的机遇，推进神农架?世界著名生态旅游目的地建设。

“王喜者说，妹妹的男朋友是一名摩托车修理师傅，吵架时两人提到了分手。”

当前文章：<http://www.jp-wallet.com/article/223748435.pdf>

发布时间：2018-01-23 06:26:25

[空之境界](#) [瑞纳](#) [银河国际](#) [美高梅娱乐](#) [环氧地坪](#) [百度软件](#) [高速模切机](#)
[励志书籍读后感1000字以上](#) [定制衣柜](#) [感人励志电视剧大全](#)