

山西一邮递员爬山送件30年：明年退休，操心谁来接班



送件途中的杨银科。 微信公众号“微言薄语” 图

1987年至今，30年时间，杨银科一直承担着山内与山外的邮递工作。

今年60岁的杨银科是山西长治市平顺县虹梯关乡佛堂村人，也是全乡仅有的两名邮递员之一。资料显示，虹梯关乡境内高山峻岭、河谷纵横，最高海拔1400余米，最低500余米。

在工作的前20年，杨银科一直徒步送包裹和邮件，虽然现在有了摩托车，但是由于年龄和路况的原因，杨银科还是需要徒步翻越山下到山上的那段险要路段，其中有一段路甚至紧贴着峭壁。

杨银科的儿子杨广言12月22日告诉澎湃新闻，那段山路都称不上是路，两人抬点东西都不行，太陡了，只能背，现在那条路上也就父亲一个人走，别人去县城都在山上坐车，都不走那条路了。

【对话】

澎湃新闻：当初为什么会选择这份工作呢？

杨银科：

那个时候（1987年）没有人愿意负责送这些地方，路太难走了。因为我家就在山上，后来邮政局的领导在我亲戚的介绍下找到我，说想让我承担起送邮件的工作，当初自己年轻，想着每天跑几十里山路对于自己来说没什么，索性就答应了。

澎湃新闻：你是怎么安排送邮件的时间的？

杨银科：

我是分两天送。夏天早上四点（起床）、冬天五点多的时候起床，然后下山取邮件，第一天负责把山下的送完，然后在回家的时候把山上的邮件背回家，第二天再送山上的。

澎湃新闻：一直都是徒步吗？

杨银科：

工作前二十年都是，从家里出发去取邮件到派送邮件全部都是步行，后来添了摩托车，山下的那几个派送点就可以骑车送。我把摩托车放在山下认识的人家里，早上走路下山，第一天骑车送山下的，下午再把山上的背上来，之前是步行送山上的，5年前儿子的摩托车留在家里了，山上的也骑车送了。



送件途中的杨银科。

澎湃新闻：山上到山下没有通公路吗？

杨银科：

有，从我们村走西井山方向的话是五十公里，走虹梯关方向的话也是五十多公里，都太远了，而且都是土路，我买摩托车的时候年纪也不小了，骑车又远又危险，步行虽然是山路，但是只要七公里，我也走习惯了，这样可以节约更多时间，不然没法完成当天的任务。

澎湃新闻：网上的资料显示山下到山上的那段路特别险，您没有遇到过危险吗？

杨银科：

我很多时候要走夜路，每次出门也早，有的时候免不了摔跟头，严重的一次是把小腿给摔骨折了，然后儿子帮忙送了一个月。我每次手上都会拿一把镰刀，除把挡路的树枝砍掉，还能当拐杖使用，山路上遇到蛇的时候也可以做防身的工具。

澎湃新闻：那每次这段山路大概要花多少时间？

杨银科：最快大概也要花三个小时。

澎湃新闻：每次背的包裹大概有多重呢？

杨银科：每次的包裹重量都不一样，有的时候多，有的时候少，重的时候大概有60多斤。

澎湃新闻：每天都要送吗？那如果遇到像大雨天和大雪天的坏天气怎么办？

杨银科：

对，差不多每天都要送，不送不行，如果遇到大雨天和大雪天有的时候可以不送，也不能推迟太久，不能超过两天，不然就耽误了时间，老百姓也有意见。其实下雨天还好，可以走慢点，如果是下的雪很厚的话，推迟一点时间后就只能想办法摸着爬下去，不送不好。

澎湃新闻：现在年龄大了，家人也很担心吧？

杨银科：

嗯，明年我就该退休了，冬天到了比较晚的时候还没回去，家人就会给我打电话，问我到哪里了，有的时候还出来找我。

澎湃新闻：有没有想过要放弃（工作）？

杨银科：

哈哈，想过，肯定是想过，但是我不送了也没有人送，不送也不行，所以还是坚持下来了，现在我担心的就是我不送了谁来送。

它现在于世界仍然是无可动摇的头号强国，美元资产依然还是全球避险资产里的首选。

在新的国际经济技术变革大潮中，去寻找和定位杨浦的未来。

当前文章：<http://www.jp-wallet.com/article/2207824.pdf>

发布时间：2018-01-22 13:10:07

[大剑神](#) [笑傲江湖01](#) [英皇在线娱乐](#) [英魂之刃](#) [商用电磁炉](#) [天书奇谈](#)
[男人奋斗励志追梦图片](#) [电磁铁](#) [银河国际](#) [高速模切机](#)