

世界之最！碧海蓝天！航拍港珠澳大桥邂逅白海豚



现代快报讯（记者 张瑜 / 文 顾炜 / 摄 李恒毅 / 视频）碧水蓝天，蛟龙穿海，一桥飞越，连接香港、珠海和澳门。这座全球最长的跨海大桥，全长 55 公里，可抗 16 级台风、8 级地震及允许 30 万吨巨轮通过。通车后，港珠澳三地车程将由三个多小时缩短至半小时。日前，现代快报记者驾车穿越了处于交付验收阶段的港珠澳大桥，零距离感受了这座跨海大桥的魅力。



惊艳！卧波穿海，桥亦非桥

"简直太壮观啦！"在珠海拱北的情侣南路上，两位外地游客与背后的港珠澳大桥合影留念。大桥还没正式通车，但却已成为珠海热门景点，乘船游报名的游客络绎不绝。

2017 年 12 月 26 日，在港珠澳大桥管理局工作人员的带领下，现代快报记者驱车来到大桥上提前体验。



经过位于口岸人工岛上的港珠澳大桥收费站后，汽车开始上桥，桥面双向六车道，宽阔平坦。继续往前，汽车依次经过了三座通航斜拉大桥，即九洲桥、江海桥、青州桥，它们分别对应着 " 风帆 " " 海豚 " " 中国结 " 的造型。三座斜拉桥蔚为壮观，尤其青州桥镶嵌的两个巨大 " 中国结 "，大气磅礴，又不失精巧别致，成为港珠澳大桥最耀眼的标志之一。



在海上建桥难度可想而知，工匠们真是巧夺天工。据介绍，主体工程有 29.6 公里，桥梁部分是 22.9 公里，隧道 6.7 公里，其中仅桥梁上部结构（箱梁和桥塔）用钢量就达 42 万多吨，相当于 60 座埃菲尔铁塔。" 大桥除桩基外，包括桥墩、桥身都是在岸上预制完成，然后搬运过去拼装的。" 港珠澳大桥管理局工程管理部副部长杨卫国告诉现代快报记者，这也就是大家常说的 " 搭积木 " 。



△港珠澳大桥管理局工程管理部副部长杨卫国

惊叹！桥、岛、隧完美结合，创新无处不在

港珠澳大桥是桥、岛、隧的完美结合。经过 " 中国结 " 下桥后，汽车驶入了西人工岛，从这里进入隧道，经过 6.7 公里的海底穿行后，从东人工岛驶出前往香港。如果从远处看的话，这一段就像蛟龙一个猛子扎进海底，然后再从海面跳了出来。



记者乘车体验当天，隧道还在施工。杨卫国介绍，这座大桥体现了 " 六个最 "，它是世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底隧道最长的跨海大桥，也是世界公路建设史上的技术上最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥梁。隧道由 33 节砼沉管拼接而成，每节沉管重 8 万吨，相当于一艘航空母舰。



西人工岛，新植的椰子树已经成活，草坪也郁郁葱葱起来。西岛是一艘飘在海上的巨大邮轮造型。记者探访当天，空气能见度不太好，但还是隐约看到了对面同样造型的东岛，与西岛两两相望。

惊喜！白海豚一家三口游玩嬉戏

杨卫国告诉现代快报记者，大桥所在海域是“海上大熊猫”中华白海豚的最大栖息地，也是中华白海豚国家级自然保护区。施工期间，他曾多次看到过白海豚活动。“大桥从设计，到具体施工，都尽量减小对白海豚活动的影响。”他说。



就在现代快报记者在西岛俯瞰大海时，突然看到海面跳出几个白白的身影，这不正是中华白海豚么？它们正安然游

过西岛前的海底隧道区域。记者看到，这次总共是三只白海豚，它们不时跃出水面嬉戏玩耍，露出了白白的肚皮，调皮可爱，看上去好像是幸福的一家三口。



记者采访时，大桥正在进行最后收尾工作。元旦前，港珠澳大桥主体工程全线亮灯，大桥已具备通车条件，2018年港珠澳大桥将从建设转入营运。这座大桥是在“一国两制”框架下、粤港澳三地首次合作建设的大型跨海交通工程，等大桥正式开通后，港珠澳三地将首次实现陆路连接，未来对珠三地区的综合竞争力，对港澳的长期繁荣，以及粤港澳大湾区的建设发展，都具有重大的战略意义。

张女士上前几步，想劝女孩下来，女孩却情绪激动地让她走开。

” “12月7日当晚我就和妻子通了电话，她说已经住到宾馆了。

当前文章：http://www.jp-wallet.com/820973_0fgq10.pdf

发布时间：2018-01-22 07:59:41

[家事](#) [黑猫警长](#) [十年一品温如言](#) [轩逸](#) [瑞奕](#) [江淮](#) [环氧地坪](#) [银河国际装饰](#) [骆驼祥子](#) [同花顺](#)